



## Serge Holc

07.04.1937 – 31.01.2022

Tant que nous vivrons, ils vivront aussi,  
car ils font désormais partie de nous,  
si nous nous souvenons d'eux.

**Prière juive**

Chers amis d'auto-modélisme,

Le 31.01.2022, nous avons reçu la triste nouvelle que notre cher ami Serge Holc a été libéré après une longue maladie et a trouvé sa dernière demeure. Beaucoup de mes souvenirs d'enfance sont étroitement liés à Serge, c'est pourquoi j'éprouve un profond besoin de revenir sur la vie de Serge et de lui rendre hommage.

Le nom de Serge Holc est indissociable du modélisme automobile. Avec son amour pour notre sport et son enthousiasme, Serge a écrit de nombreuses histoires, toutes liées par son sourire espiègle et son humour inimitable. C'est avec ce sourire inimitable sur le visage que j'écris ces lignes et que je me souviendrai toujours de lui.

1951, Serge a 14 ans et se promène avec son ami Robert Balzac au marché aux puces du boulevard Richard Lenoir à Paris, lorsqu'un petit moteur à combustion attire son attention. Après vingt minutes d'intenses négociations, Serge devint l'heureux propriétaire de son premier moteur miniature. Plein d'enthousiasme, Serge se lance dans la révision du moteur. C'est au moment où le petit moteur tourne pour la première fois que naquit sa passion pour les moteurs miniatures.

Peu de temps après, son ami Robert achète un modèle réduit de voiture qu'il commence à assembler sans grande motivation et dont il se désintéresse rapidement. Lorsque Serge voit pour la première fois la petite voiture modèle réduit, une Cisitalia 2.5cc, chez son ami, ses yeux brillent. Il ne faut pas longtemps à Serge pour convaincre son ami d'échanger la petite voiture miniature contre son moteur miniature.

A peine entre ses mains, la petite Cisitalia est assemblée et attend son premier démarrage.



1952, Serge a 15 ans et s'inscrit à l'AMCF (Auto Modèle Club de France). Il convainc sa mère de le laisser participer, avec trois autres Français, au premier championnat d'Europe de voitures automobiles à Genève.

Serge termina 9e dans la catégorie 10cc avec 136 km/h. Aujourd'hui encore, nous ne savons pas si les larmes dans ses yeux étaient dues à la joie ou à l'éther utilisé à l'époque dans le carburant.

61 ans plus tard, la boucle est à nouveau bouclée en Suisse. Le jeune garçon de 15 ans est devenu un homme âgé de 76 ans. Déjà gravement touché par la maladie de Parkinson, Serge participe en 2013 à Bâle à ses derniers championnats du monde et d'Europe. Avec le même enthousiasme, la même joie et le même élan que lorsqu'il avait 15 ans, il termine 7e avec 331 km/h. Entre-temps, il y a eu un titre de champion du monde et quatre de champion d'Europe.

En été 1983 se produit le jour que Serge décrira plus tard comme le plus beau jour de sa vie. Il est devenu champion du monde.

Sa fille n'y était pas pour rien. Elle avait raconté bien avant à l'école que son père allait devenir champion du monde, sans se douter qu'elle aurait raison.

Ce jour-là, aux championnats du monde et d'Europe de Gallarate, en Italie, à l'été 1983, a été bien plus important que Serge ne l'avait imaginé à ce moment-là. Sa joie était partagée avec Philippe Novak (2.5cc) et Christian Schmutz (5cc) qui se trouvaient également avec lui sur le podium en tant que champions du monde. Ils ne savaient pas qu'ils allaient devenir le "trio infernal". Un homme alors inconnu avec lequel il allait plus tard être lié par une profonde amitié pour la vie, se tenait en tant que spectateur près de la clôture, Paul-Otto Ströbel.



On savait déjà que Serge aimait faire la fête. Monsieur "Champignon" du Monde, comme on l'appelait affectueusement après son titre de champion du monde, a réitéré son exploit en 1989 à Minsk, en Biélorussie, en devenant champion d'Europe pour la deuxième fois. On a porté un toast au champion d'Europe avec du champagne et de la vodka jusqu'à ce qu'il perde connaissance et doive être transporté dans sa chambre.

D'innombrables autres succès ont suivi et deux autres titres de champion d'Europe ont été remportés à Kapfenhardt en 1995 et à Bâle en 1997.

Avec son sourire espiègle, son humour pince-sans-rire, son ambition et son allure soignée, toujours vêtu des mêmes mocassins blancs, il est resté profondément gravé dans ma mémoire d'enfant et a été toute ma vie l'un de mes héros d'enfance.

Le Grand Monsieur de notre sport s'en est allé, en laissant un grand vide derrière lui. Jusqu'à la fin, malgré une grave maladie, il a suivi son chemin avec dignité et sans se plaindre, et est resté fidèle à notre sport. Ces dernières années, alors que sa maladie ne lui permettait plus de voyager, il ne s'est pas passé une course sans que Serge ne s'enquière immédiatement des résultats.

En 2014, j'ai pu suivre ses traces en devenant champion d'Europe. Peu de temps après, j'ai reçu le plus grand honneur qui pouvait m'être fait, une lettre de félicitations de Monsieur "Champignon" du Monde, Serge Holc.

Lors de notre dernière visite en octobre 2021, Serge n'avait rien perdu de sa fierté et de sa majesté. Alors que nous nous apprêtions à partir, il nous a fait signe de rester assis et a disparu dans sa chambre en disant "la visite continue", pour réapparaître peu après avec son grand sourire malicieux et d'autres photos d'époque.

Serge Holc fut le dernier des mohicans à nous avoir quitté. En effet, il a participé au premier championnats d'Europe d'automodélisme et fut le dernier participant encore avec nous ces dernières années.



Michael Schmutz  
Président de la FEMA